
PROJEKT BUDOWLANY

**OPRACOWNIANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY
LOTNISKOWEJ OLSZTYN – MAZURY**

TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:



Warmia i Mazury Sp. z o.o.
Szymany 150
12-100 SZCZYTNO

WYKONAWCA:



Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 53
00-697 Warszawa

Warszawa, sierpień 2016 r.

PROJEKT BUDOWLANY

TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiot projektu	OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY
Numery ewidencyjne działek	Województwo Warmińsko-Mazurskie, Powiat Szczycieński, Gmina Szczytno, Obręb Szymany dz. nr 463/37, 464/7
Nazwa i adres obiektu	PORT LOTNICZY OLSZTYN - MAZURY Szymany 150, 12-100 SZCZYTNO
Nazwa i adres Zamawiającego	Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150, 12-100 SZCZYTNO

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Główny Projektant cz. lotniskowo-drogowa	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126- 2/69		08.2016 r.
Projektant cz. konstr.-budowlana	inż. Bogdan Królikowski	St-377/77		08.2016 r.
Projektant cz. sanitarna	mgr inż. Tomasz Dudzin	MAZ/0207/PWO S/06		08.2016 r.
Projektant cz. elektryczna	mgr inż. Piotr Szulborski	MAZ/0332/P00 E/13		08.2016 r.
Projektant cz. teletechniczna	inż. Jerzy Osiński	1147/98/UZ		08.2016 r.
Sprawdzający cz. lotniskowo-drogowa	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/005/POOD /07		08.2016 r.
Sprawdzający cz. konstr.-budowlana	mgr inż. Roman Przybyłek	LOM 71/87		08.2016 r.
Sprawdzający cz. sanitarna	mgr inż. Zbigniew Skopiński	St- 593/77		08.2016 r.
Sprawdzający cz. elektryczna	inż. Zygmunt Michalak	St-1508/74		08.2016 r.
Sprawdzający cz. teletechniczna	mgr inż. Mirosław Baranowski	MAZ/0525/PWO T/06		08.2016 r.

Warszawa, sierpień 2016 r.

SPIS TREŚCI

1. STRONY TYTUŁOWE	
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	5
3. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCYCH.....	6
4. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH STANOWIĄCYCH UMOWNY PRZEDMIOT ODBIORU...	7
A. CZĘŚĆ OPISOWA	8
5. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ OGÓLNA.....	8
5.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
5.2. CEL OPRACOWANIA	8
5.3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	9
5.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA.....	10
5.5. PODSTAWOWE PRZEPISY	14
5.6. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE – LOTNISKO KODU 4C.....	14
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	15
6.1. WARUNKI TERENOWO-PRAWNE	15
6.2. ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY	15
6.3. INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA	15
6.4. ZIELEŃ ISTNIEJĄCA	16
7. OPINIA GEOTECHNICZNA	17
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	18
8.1. DROGA KOŁOWANIA DK-E	18
8.2. DROGA KOŁOWANIA DK-A	18
8.3. PŁYTA PRZEDHANGAROWA (PPH)	19
8.4. PŁYTA POSTOJOWA (PPS-1) - ROZBUDOWA	19
8.5. DROGA TECHNICZNA.....	19
8.6. DROGA DOJAZDOWA DO HANGARU WRAZ Z PLACEM MANEWROWO – POSTOJOWYM	20
8.7. DROGA PATROLOWA	20
8.8. OGRODZENIE LOTNISKA.....	21
8.9. USTANOWIENIE NOWEJ PPS-3, PPS-4, DK-P, R, T1, T2	21
8.10. PRZYŁĄCZA HANGARU OBSŁUGOWEGO DLA SAMOLOTU KODU C DO INFRASTRUKTURY LOTNISKA	22
8.10.1. WODA	22
8.10.2. ŚCIEKI SANITARNE	22
8.10.3. BILANS ŚCIEKÓW DESZCZOWYCH	23
8.10.4. ENERGIA ELEKTRYCZNA.....	23
8.10.5. ŁĄCZNOŚĆ	23
8.11. SIECI SANITARNE	23
8.11.1. SIEĆ WODOCIĄGOWA DLA CELÓW P.POŻ.	23
8.11.2. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	24
8.12. SIEĆ ENERGETYCZNA I OŚWIETLENIE	24
8.12.1. ŚWIETLNE POMOCY NAWIGACYJNE	24
8.12.2. OŚWIETLENIE PŁYT POSTOJOWYCH SAMOLOTÓW	25
8.12.3. OŚWIETLENIE DROGI TECHNICZNEJ	26
8.12.4. KANALIZACJA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA	26
8.12.5. PROJEKTOWANA STACJA TRANSFORMATOROWA	26
8.13. SIEĆ TELETECHNICZNA	27
8.14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	27
8.15. ROBOTY ZIEMNE	28
8.16. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	28
9. ETAPOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH	28
10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	30
11. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU.....	31
11.1. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU	31
11.2. WARUNKI ŚRODOWISKOWE TERENU	31
12. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	31
12.1. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO NA ETAPIE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA	31
12.2. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO NA ETAPIE EKSPLOATACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA	33
13. OCHRONA INTERESU OBÓB TRZECICH	34
14. POWIĄZANIE LOTNISKA Z DROGAMI PUBLICZNYMI	34

B. ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej projektantów i sprawdzających

C. RYSUNKI

Rys. nr ZT-0	Plan orientacyjny	1:25000
Rys. nr ZT-1.1 – 1.8	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000
Rys. nr ZT-2.1	Etap I robót budowlanych	1:1000
Rys. nr ZT-2.2	Etap II robót budowlanych	1:1000

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

My, niżej podpisani autorzy projektu budowlanego oświadczamy zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 listopada 2013 poz. 1409). że sporządzony PROJEKT BUDOWLANY pn. **TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** do „OPRACOWANIA KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY” – został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz wzajemnie skoordynowany technicznie, zapewniając uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanego obiektu budowlanego:

Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
cz. lotniskowo-drogowa	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69		08.2016 r.
cz. elektryczna	mgr inż. Piotr Szulborski	MAZ/0332/POOE/13		08.2016 r.
cz. sanitarna	mgr inż. Tomasz Dudzin	MAZ/0207/PWOS/06		08.2016 r.
cz. konstr.-budowlana	inż. Bogdan Królikowski	St-377/77		08.2016 r.
cz. teletechniczna	inż. Jerzy Osiński	1147/98/UZ		08.2016 r.

3. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCYCH

My, niżej podpisani sprawdzający projekt budowlany, oświadczamy zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 listopada 2013 r. poz. 1409), że sprawdzony PROJEKT BUDOWLANY pn. **TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** do „OPRACOWANIA KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

Sprawdzający	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
cz. lotniskowo-drogowa	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/005/POOD/07		08.2016 r.
cz. elektryczna	inż. Zygmunt Michalak	St-1508/74		08.2016 r.
cz. sanitarna	mgr inż. Zbigniew Skopiński	ST- 593/77		08.2016 r.
cz. konstr.-budowlana	mgr inż. Roman Przybyłek	LOM 71/87		08.2016 r.
cz. teletechniczna	mgr inż. Mirosław Baranowski	MAZ/0525/PWOT/06		08.2016 r.

4. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH STANOWIĄCYCH UMOWNY PRZEDMIOT ODBIORU

PROJEKT BUDOWLANY

TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

- 2.1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA**
DROGI KOŁOWANIA DK E i DK A, PPS-1 – ROZBUDOWA PPH, DROGA TECHNICZNA, DROGA DOJAZDOWA DO HANGARU, DROGA PATROLOWA
- 2.2. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA**
OŚWIETLENIE NAWIAGACYJNE, SIECI ELEKTROENERGETYCZNE, PRZYŁĄCZA DO HANGARU, SIECI TELETECHNICZNE, OŚWIETLENIE DRÓG: TECHNICZNEJ I DOJAZDOWEJ DO HANGARU
- 2.3. CZĘŚĆ SANITARNA**
PRZYŁĄCZA SANITARNE HANGARU, SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, POLETKA ROZSĄCZAJĄCE
- 2.4. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA**
OGRODZENIE LOTNISKA, STUDNIE ELEKTRYCZNE, FUNDAMENTY OBIEKTÓW NA POLU WZLOTÓW
- 2.5. BUDOWA – UTWORZENIE:**
PPS-3, PPS-4, DK T1, T2, R, P WRAZ Z OZNAKOWANIEM
- 2.6. BIOZ**
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- 2.7. OPINIA GEOTECHNICZNA**
DLA ROZPOZNANIA WARUNKÓW GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE LOTNISKA OLSZTYN – MAZURY W SZYMANACH
GEOxX – Olsztyn, czerwiec 2016 r.

Powyższe opracowania projektowe stanowią komplet dokumentacji projektowej zgodnie z zawartą Umową nr WiM.BZ.0812.7.2016 z dnia 18 maja 2016 r. (PL-1098/160) zawarta pomiędzy Warmia i Mazury Sp. z o.o. – Zleceniodawcą i BSiPL POLCONSULT Sp. z o.o. – Wykonawcą na „OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN – MAZURY”.

OŚWIADCZENIE

Niniejsza dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Gł. projektant

mgr inż. Ryszard Zaremba

A. CZĘŚĆ OPISOWA

5. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ OGÓLNA

5.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu lotniska Olsztyn – Mazury w Szymanach opracowany został na podstawie umowy nr WIM.BZ.0812.7.2016 z dnia 18 maja 2016 r. zawartej pomiędzy Zamawiającym spółką z ograniczoną odpowiedzialnością Warmia i Mazury z siedzibą w Szymanach, Szymany 150, 12-100 Szczytno, a Wykonawcą Biurem Studiów i Projektów Lotniskowych POLCONSULT Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 53, 00-697 Warszawa – na „Opracowanie kompleksowej, wielobranżowej dokumentacji projektowej na rozbudowę i przebudowę infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury”.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Plan Zagospodarowania Terenu (PZT) opracowany na etapie projektu budowlanego zgodnie z w/w Umową.

5.2. CEL OPRACOWANIA

Celem planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie funkcjonalności Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach, poprawa bezpieczeństwa operacji lotniczych oraz jego dalsza rozbudowa zgodnie z zatwierdzonym Planem Generalnym.

Opracowany PZT stanowić będzie jeden z załączników do wystąpień Zleceniodawcy w trybie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409) do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego o pozwolenie na budowę dla rozbudowy i przebudowy infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury.

Opracowany PZT obejmuje swoim zakresem projektowanie elementów wymienionych w pkt 1.3.

5.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt Zagospodarowania Terenu sporządzony został dla obszaru znajdującego się w granicach lotniska Olsztyn-Mazury i obejmuje swoim zakresem dwa obszary:

- obszar wschodni położony na wschód od istniejącej drogi startowej, na którym zlokalizowano planowane inwestycje: DK-E, DK-A, PPH, PPS-1 – rozbudowa, droga techniczna, droga dojazdowa do hangaru wraz z placami, droga patrolowa, sieci zasilające hangar i ogrodzenie lotniska,
- obszar zachodni położony na zachód od istniejącej drogi startowej, na którym przewiduje się ustanowienie PPS 3, DK-T1, DK-T2, DK-R, DK-P wraz z oświetleniem nawigacyjnym i oznakowaniem dziennym.

Opracowany Projekt Zagospodarowania Terenu obejmuje w swoim zakresie następujące elementy zagospodarowania:

- drogi kołowania DK-A i DK-E wraz z infrastrukturą,
- płytę przedhangarową PPH dla jednego stanowiska postojowego dla samolotu kodu C wraz z infrastrukturą,
- płytę postoju dla samolotów PPS dla jednego stanowiska postojowego dla samolotu kodu C wraz z infrastrukturą,
- drogę techniczną na odcinku od istniejącej drogi technicznej do płyty przedhangarowej wraz z infrastrukturą,
- infrastrukturę techniczną – doprowadzenie mediów do hangaru obsługowego przeznaczonego dla samolotu kodu C,
- drogę dojazdową i place manewrowe przed hangarem (w części ogólnodostępnej lotniska),
- systemy elektroenergetyczne i świetlne (oświetlenie nawigacyjne i projektorowe),
- sieć teletechniczną,
- sieci sanitarne, sieci wodociągowe, sieci p.poż., sieci odwodnienia oraz sieci elektroenergetyczne dla obsługi hangaru obsługowego przeznaczonego dla samolotu kodu C (budowa hangaru nie wchodzi w zakres planowanego przedsięwzięcia),
- poletka rozsączające dla ścieków deszczowych pochodzących z nawierzchni sztucznych oraz z dachu planowanego hangaru,
- ogrodzenie lotniska wraz z bramą,

oraz rozbiórkę istniejącej trasy ogrodzenia lotniska wraz z demontażem bramy wjazdowej na teren lotniska, wyburzenie istniejącej drogi patrolowej (na odcinku od Wartowni do projektowanego hangaru) w związku z rozbudową Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury.

UWAGA

Projektowany hangar obsługowy nie wchodzi w zakres projektowania objęty umową nr WIM.BZ.0812.7.2016 z dnia 18 maja 2016 r.

5.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- 5.4.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 1000 opracowana przez firmę geodezyjną "Geo Partner" Radosław Ickiewicz, 10-069 Olsztyn, ul. I Dywizji Wojska Polskiego, wpisana do zasobów przez Starostwo Powiatowe w Szczytnie w dniu 08.07.2016 r., sygnatura P.2817.2016.1333.
- 5.4.2. Mapa do celów projektowych w skali 1: 1000 opracowana przez firmę geodezyjną "Geo Partner" Radosław Ickiewicz, 10-069 Olsztyn, ul. I Dywizji Wojska Polskiego, wpisana do zasobów przez Starostwo Powiatowe w Szczytnie w dniu 25.07.2016 r., sygnatura P.2817.2016.1440.
- 5.4.3. „Opinia geotechniczna dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych na terenie lotniska Olsztyn-Mazury w Szymanach” opracowana przez Pracownię Geologiczną GEOXX s.c., 10-424 Olsztyn, ul. Towarowa 20B z czerwca 2016 r.
- 5.4.4. Projekt koncepcyjny „Opracowanie kompleksowej, wielobranżowej dokumentacji projektowej na rozbudowę i przebudowę infrastruktury lotniskowej Olsztyn-Mazury” BSiPL POLCONSULT, maj 2016 r.
- 5.4.5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach RDOŚ w Olsztynie o numerze WOOS 4230.2.2012.JC.24. z dnia 14.06.2013 r.
- 5.4.6. Dokumentacja rejestracyjna lotniska Szymany z dnia 09.11.2015 r.
- 5.4.7. Instrukcja operacyjna lotniska – wydanie II z dnia 30.03.2016 r.

ii. KOPIA CERTYFIKATU LOTNISKA

RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO



REPUBLIC OF POLAND
PRESIDENT
OF THE CIVIL AVIATION
AUTHORITY

CERTYFIKAT LOTNISKA
AERODROME CERTIFICATE

Lotnisko Olsztyn-Mazury (EPSY)

(Nazwa lotniska i wskaźnik lokalizacji ICAO / aerodrome's name and ICAO location indicator)

PL-001/EPSY/2016

(Numer certyfikatu / certificate number)

Warmia i Mazury Sp. z o.o.

Szymany 150, 12-100 Szczytno

(Nazwa i adres zarządzającego lotniskiem / aerodrome operator's name and address)

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaświadcza, że posiadacz tego certyfikatu spełnia wymagania przepisów certyfikacji określonych w Dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm.) wraz z jej rozporządzeniami wykonawczymi odnoszącymi się m.in. do norm i zalecanych metod postępowania Załącznika 14 (Tom I) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. i został uznany za zdolnego do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym związanej z zarządzaniem lotniskiem użytku publicznego i zapewnieniem bezpiecznej eksploatacji lotniska zgodnie z tymi przepisami oraz z procedurami, warunkami i ograniczeniami określonymi w Instrukcji operacyjnej lotniska oraz Programie Ochrony Lotniska zatwierdzonymi przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Certyfikat nie może być przekazany innemu podmiotowi i, o ile nie zostanie wcześniej zawieszony lub cofnięty, zachowuje ważność do dnia podanego niżej.

3. Wszelkie zmiany stanu faktycznego i prawnego, w stosunku do ustaleń zawartych w certyfikacie muszą być zgłoszone do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w ciągu 14 dni, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z tego certyfikatu.

1. President of the Civil Aviation Authority certifies that the holder of this certificate complies with the State certification requirements in force in the Republic of Poland that are required by Part VII of the Aviation Law Act of 3 July 2002 (Item 1393 in the Journal of Laws of the Republic of Poland of 2013 with changes), and it's regulations which refers i.a. to Standards and Recommended Practices of Annex 14 (Volume I) to the Convention on International Civil Aviation, signed at Chicago on 7 December 1944, and has been found competent to manage and conduct safe maintenance and operation of the public-use aerodrome in accordance with the above mentioned regulations as well as procedures, conditions and limitations established in the Aerodrome Manual and the Aerodrome Security Program approved by the President of the Civil Aviation Authority.

2. This Certificate is not transferable and, unless sooner suspended or revoked, shall continue to be in effect until below stated date.

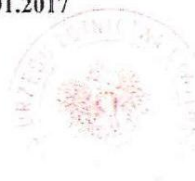
3. Any changes of the actual and legal status in relation to provisions contained in this Certificate, have to be reported to the Civil Aviation Authority within 14 days on the pain of losing the privileges granted by this Certificate.

ZATWIERDZONO
(Date of approval)

18.01.2016

WAŻNY DO
(Valid until)

18.01.2017



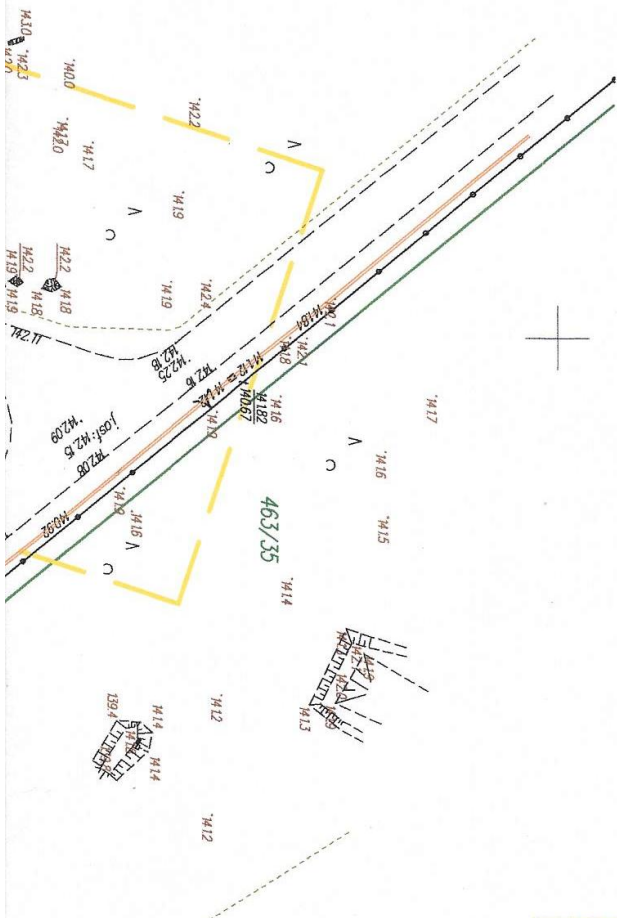
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
(President of The Civil Aviation Authority)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark 1(10)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Gg.6641.1207.2016
Nazwa miejscowości	Szymany
Jednostka ewidencyjna	261706.2
Identyfikator nazwa	Szczytło
Identyfikator nazwa	261706.2.0028
Identyfikator nazwa	Szymany
Identyfikator nazwa	1.1000
Identyfikator nazwa	2000
Identyfikator nazwa	Kronsztaf 60
Identyfikator nazwa	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	20.06.2016
Data opracowania mapy	20.06.2016

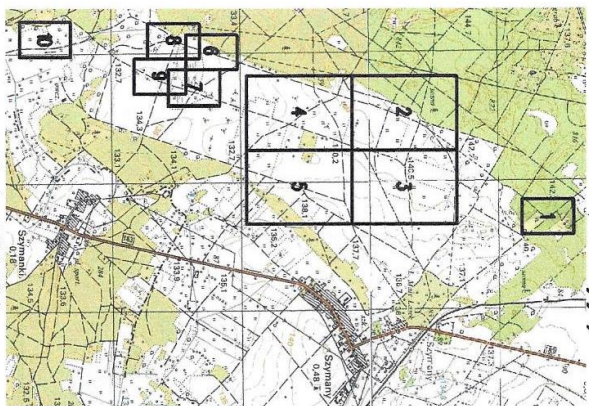
Nowe ustalenie i rozważenie wykonawcy oraz podpis osoby odpowiedzialnej za aktualizację

GRODETA
ul. Sienkiewicza 1
12-100 Szczytło






Starostwo Powiatowe
w Szczytlinie
ul. Sienkiewicza 1
12-100 Szczytło

Z up. Starosty
Marcin Nowocześński
Wicestarosta



Skala 1:50000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Gg. 6641.1623.2016
Nazwa miejscowości	Szymany
Jednostka ewidencyjna	identyfikator
	281706_2
Obręb ewidencyjny	nazwa
	Szczytno
Skala mapy	identyfikator
	0028
Nazwa układu współrzędnych	nazwa
	Szymany
prostopadłych płaskich	1:1000
	układu wysokości
2000	Kronstadt 60
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Elementy projektowane	-----
Data opracowania mapy	22.07.2016
 	
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby odpowiedzialnej za wykonanie mapy Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety odpowiedzialnego, który opracowywał mapę	

[illegible]

5.5. PODSTAWOWE PRZEPISY

- 5.5.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409).
- 5.5.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 5.5.3. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo Lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późniejszymi zmianami).
- 5.5.4. Załącznik Nr 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – LOTNISKA TOM 1 – Projektowanie i eksploatacja lotnisk – ICAO lipiec 2009, wraz z podręcznikiem DOC 9157.
- 5.5.5. Specyfikacje certyfikacyjne (CS) oraz Materiały Zawierające Wytyczne (GM) do Projektowania Lotnisk CS-ADR-DSN wydanie drugie z dnia 29.01.2015, wydane przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego.
- 5.5.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji.
- 5.5.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- 5.5.8. Ustawa Nr 199 z dnia 03 października 2008 r. (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z 2008 r.) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- 5.5.9. Załącznik Nr 2 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r. – Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2.2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne.
- 5.5.10. Nawierzchnie lotniskowe. Nawierzchnie z betonu cementowego. Wymagania i metody badań – NO-17-A204 z 2015 r.

5.6. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE – LOTNISKO KODU 4C

- droga startowa (DS) długości 2500 m, szerokości 45 m, z poboczami szerokości 7,5 m z obu stron,
- drogi kołowania (DK) szerokości 23 m, z poboczami obustronnymi szerokości 7,5 m,
- płyta postoju samolotów (przydworcowa) - poszerzenie o 1 stanowisko postojowe dla samolotu kodu C, zajmującego i opuszczającego stanowisko na „własnym ciągu”,
- płyta przedhangarowa dla jednego samolotu kodu C opuszczającego stanowisko przy użyciu ciągnika lotniskowego,
- nośność nawierzchni lotniskowych DK i PPS – PCN45,
- droga techniczna dla ruchu KR 4,
- droga dojazdowa do hangaru dla ruchu KR 4,
- droga patrolowa dla ruchu KR 2.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

6.1. WARUNKI TERENOWO-PRAWNE

Lotnisko Olsztyn – Mazury w Szymanach jest usytuowane w odległości około 10 km od miasta Szczytno, w rejonie zalesionym, bez występowania większych osad mieszkalnych. Od strony północno – wschodniej lotniska w odległości około 1,5 – 2,0 km od drogi startowej są usytuowane osiedla z zabudową mieszkaniową i gospodarczą miejscowości Szymany i Nowiny.

Teren na którym projektuje się nowe nawierzchnie lotniskowe i drogowe znajduje się w granicach lotniska Szymany i rozciąga się na wschód od drogi startowej w kierunku wschodniej granicy lotniska. Północną granicę terenu przeznaczonego na nowe inwestycje tworzy krawędź wschodnia istniejącej PPS-1 i drogi kołowania DK B. Teren ten jest płaski. Rzędne terenu w miejscu planowanej inwestycji wahają się od około 138 do 140 m n.p.m. Teren jest pokryty trawą. Część tego terenu stanowi pas drogi startowej.

Umowną zachodnią granicę stanowi linia przebiegu istniejącego kolektora deszczowego odprowadzającego wody opadowe z DS do poletka rozsączającego zlokalizowanego przy wschodniej granicy lotniska.

Zachodnia część lotniska posiada „stare” zagospodarowanie w postaci płyt postojowych, które przeznaczone zostaną na ustanowienie nowej płyty postojowej PPS-3, PPS-4 oraz dróg kołowania DK-R, DK-P, DK-T1, DK-T2.

Istniejąca płyta PPS-2 wraz z drogą kołowania DK-S pozostaje bez zmiany i są przeznaczone do wykorzystywania przez śmigłowce.

Granice opracowania przedstawiono na rys nr ZT-1 Projekt Zagospodarowania Terenu.

Teren który objęty jest projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym zlokalizowany jest obiekt budowlany nie jest pod wpływem eksploatacji górniczej oraz nie leży w granicach terenu górniczego.

Teren w całości należy do Województwa Warmińsko-Mazurskiego, a władającym jest spółka Warmia i Mazury.

6.2. ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY

Na przedmiotowym terenie występują: droga startowa, drogi kołowania, drogi techniczne oraz drogi patrolowe.

6.3. INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Przez centralną część terenu inwestycji przebiegają:

- w hm 1+466,40 DS kolektor sanitarny odprowadzający ścieki sanitarne z zabudowy lotniskowej zlokalizowanej po zachodniej stronie lotniska do Centrum Instalacji (przepompownia ścieków) zlokalizowanego w rejonie zabudowy nowego Terminala – po wschodniej stronie lotniska,

- w hm 1+468,24 DS wodociąg łączący ujęcie wody zlokalizowane w zachodniej strefie zabudowy lotniskowej z Centrum Instalacji – zbiornikiem wyrównawczym i hydrofornią zlokalizowaną po wschodniej stronie lotniska (do CI doprowadzona jest woda ze wsi Szymany),
- w hm 1+883,25 DS linia energetyczna (kablowa) w relacji – wieża kontroli ruchu lotniczego – trafostacja terminalowa ST –T.

Wzdłuż projektowanej i istniejącej drogi technicznej przebiega kanalizacja elektryczna i teletechniczna (istniejąca i projektowana).

6.4. ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

W granicach opracowania występuje jedynie trawa.

7. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektant wydaje opinię geotechniczną dla niniejszego projektu.

Po wykonaniu badań geotechnicznych gruntu zgodnie z zakresem określonym w/w ustawą w zależności od kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego, projektant określił:

- pierwszą kategorię geotechniczną, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym tj. wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 wykonywane przy budowie dróg oraz przepustów,

Dla terenu objętego niniejszą dokumentacją została opracowana „Opinia geotechniczna” przez Pracownię Geologiczną GEOXX s.c., 10-424 Olsztyn, ul. Towarowa 20B z czerwca 2016 r. W wykonanych wierceniach do głębokości prowadzonego rozpoznania w sześciu

otworach nawiercono wodę gruntową w obrębie gruntów niespoistych. Charakteryzuje się swobodnym zwierciadłem wody, stabilizującym się na rzędnej od 135,22 m n.p.m. do 135,67 m n.p.m. Pozostałe otwory są suche. Obraz warunków wodnych pochodzi z okresu polowych badań geotechnicznych (czerwiec 2016). W zależności od opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów poziom lustra wody gruntowej w miejscu badań może ulegać cyklicznym wahaniom, szacunkowo o ok. 0,5 m.

Charakterystyka warunków geotechnicznych jest opisana w „Opinii geotechnicznej” przez Pracownię Geologiczną GEOXX s.c.,

Projektowane obiekty należy posadowić bezpośrednio w obrębie warstw gruntów nośnych.

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=1,00$ m p.p.t.

Grupa nośności podłoża została określona, jako G1 oraz w rejonie odwiertu 2 jako G2.

Warunki wodne są określone jako dobre.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu ma na celu zwiększenie funkcjonalności Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach oraz poprawę bezpieczeństwa operacji lotniczych oraz jego dalsza rozbudowa zgodnie z zatwierdzonym Planem Generalnym. Projektowane zagospodarowanie terenu dotyczy:

- nawierzchni sztucznych, takich jak nawierzchnie lotniskowe: drogi kołowania, płyty postojowe, nawierzchnie samochodowe: droga techniczna, droga dojazdowa, plac manewrowy oraz drogi patrolowe,
- uzbrojenia nawierzchni sztucznych (sieci sanitarne, sieci elektroenergetyczne, sieci teletechniczne, oświetlenie nawigacyjne, oświetlenie projektorowe),
- doprowadzenie mediów do hangaru obsługowego przeznaczonego dla samolotu kodu C,
- ustanowienie nowej płyty postojowej PPS-3, PPS-4 oraz dróg kołowania DK-R, DK-P, DK-T na „starych” nawierzchniach sztucznych wraz z oświetleniem nawigacyjnym i oznakowaniem dziennym.

8.1. DROGA KOŁOWANIA DK-E

Projektowana droga kołowania DK-E stanowić będzie drogę szybkiego zjazdu z DS w kierunku DK-A, płyty przedhangarowej (PPH) i PPS-1.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni DK-E ściekami otwartymi ukształtowanymi w nawierzchni poboczy – poprzez studzienki ściekowe, przykanaliki, kolektor zbiorczy, separator produktów ropopochodnych do poletka rozsączającego.

Droga kołowania DK-E wyposażona będzie w oświetlenie nawigacyjne (CAT I).

8.2. DROGA KOŁOWANIA DK-A

Projektowana droga kołowania DK-A (równoległa do drogi startowej) będzie połączeniem DK E i PPH z PPS-1 i DK B.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni DK-A ściekami otwartymi ukształtowanymi w nawierzchni poboczy – poprzez studzienki ściekowe, przykanaliki, kolektor zbiorczy, separator produktów ropopochodnych do poletka rozsączającego.

Droga kołowania DK-A wyposażona będzie w oświetlenie nawigacyjne (CAT I).

8.3. PŁYTA PRZEDHANGAROWA (PPH)

Projektowana płyta przedhangarowa przeznaczona będzie dla postoju i manewrów samolotu kodu C. Wymiary płyty przedhangarowej: 93 x 51 m.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni PPH ściekami krytymi liniowymi do kolektorów zbiorczych i przez separatory do poletka rozsączającego.

PPH wyposażona będzie w oświetlenie nawigacyjne, oznakowanie dzienne i nocne oraz projektowe.

8.4. PŁYTA POSTOJOWA (PPS-1) - ROZBUDOWA

Projektowana rozbudowa istniejącej płyty postojowej samolotów PPS-1 planowana jest w kierunku południowym o jedno miejsce postojowe dla samolotów kodu C przy założeniu zajmowania i opuszczania stanowiska postojowego przy użyciu silników własnych samolotów. Pobocza projektowanej PPS projektuje się wykonać z nawierzchni identycznej jak stanowisko postojowe z uwagi na przyszłą rozbudowę PPS.

Wymiary stanowiska postojowego 61 x 45 m.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni rozbudowywanej PPS-1 ściekami krytymi liniowymi do kolektorów zbiorczych i przez separatory do poletka rozsączającego.

PPS-1 (rozbudowa) wyposażona będzie w oświetlenie nawigacyjne (krawędziowe), oznakowanie dzienne i nocne oraz oświetlenie projektowe.

8.5. DROGA TECHNICZNA

Nowy odcinek drogi technicznej projektuje się na przedłużeniu istniejącej drogi technicznej przeddworcowej do nowej drogi patrolowej.

Droga techniczna przeddworcowa (od punktu A do A3) posiada długość 333,50 m i szerokość 7,0 m.

W punkcie A projektowana droga techniczna łączy się z istniejącym odcinkiem drogi, a w punktach A1 i A2 łączy się z krawędzią płyty przedhangarowej (PPH) na której (po wykonaniu) wyznaczony będzie (poprzez malowanie) przebieg drogi technicznej po PPH. Na dalszym przebiegu droga techniczna łączy się w punkcie A3 z drogą patrolową.

Na całej długości droga techniczna przeddworcowa wyposażona zostanie w odwodnienie liniowe (wzdłuż zachodniej krawędzi drogi), oraz oświetlenie.

Założono następujące parametry dróg technicznych:

- klasa techniczna drogi – nie dotyczy dróg wewnętrznych
- nośność nawierzchni dostosowana do nacisku 115 kN/oś
- konstrukcja nawierzchni przyjęta na kategorię ruchu KR-4
- nawierzchnia - bitumiczna
- szerokość drogi dwukierunkowej 2 x 3,5 m
- promienie łuków na skrzyżowaniach R = 10 i 15 m

8.6. DROGA DOJAZDOWA DO HANGARU WRAZ Z PLACEM MANEWROWO – POSTOJOWYM

W celu połączenia hangaru z drogą dojazdową do terminala planuje się wykonanie drogi dojazdowej (od punktu D1 do D3) o długości 367 m i szerokości 7,0 m. Przed hangarem planuje się wykonanie placu postojowo – manewrowego, który jest wyznaczone przez punkty D2, D3, D4, D5. Plac manewrowy przed hangarem jest o wymiarach 69 x 25 m.

Wzdłuż północnej ściany hangaru planuje się wykonanie odcinka jezdni łącznikowej od placu manewrowego do drogi technicznej (projektowanej) z bramą wjazdową (brama bezpieczeństwa – p.poż.) w ogrodzeniu lotniska. Przejazd awaryjny po północnej stronie hangaru jest o wymiarach 60 x 13 m.

Na całej długości droga dojazdowa do hangaru wyposażona zostanie w odwodnienie wzdłuż wschodniej krawędzi – wpusty do studzienek odprowadzających przykanaliki do studni na kolektorze zbiorczym i separatory produktów ropopochodnych do poletka rozsączającego.

Na całej długości droga dojazdowa wyposażona zostanie w oświetlenie typu ulicznego.

Droga dojazdowa oraz plac manewrowy będą zlokalizowane w części ogólnodostępnej.

Założono następujące parametry drogi dojazdowej:

- klasa techniczna drogi D
- nośność nawierzchni dostosowana do nacisku 115 kN/oś
- konstrukcja nawierzchni przyjęta na kategorię ruchu KR-4
- nawierzchnia - bitumiczna
- szerokość drogi dwukierunkowej 2 x 3,50 m
- pobocze gruntowe 1,0 m

8.7. DROGA PATROLOWA

W związku z budową drogi dojazdowej do hangaru zachodzi konieczność przełożenia przebiegu drogi patrolowej na odcinku od pkt E1 – krawędź dojazdu do lotniska w rejonie istniejącej Wartowni do punktu E5 – włączenie przekładanej drogi patrolowej w nawierzchnię istniejącej płyty patrolowej.

Odcinek 1 jest zaprojektowany o nawierzchni bitumicznej. Długość odcinka 1 drogi patrolowej wynosi 352,87, szerokość 3,5 m.

Odcinek 2 jest zaprojektowany o nawierzchni tłuczniowej. Długość odcinka 2 wynosi 96,10 m, szerokość 3,5 m.

Całkowita długość drogi patrolowej wynosi 448,97 m.

Założono następujące parametry dróg patrolowych:

- | | |
|--|-----------|
| - klasa techniczna drogi – nie dotyczy dróg wewnętrznych | |
| - nośność nawierzchni dostosowana do nacisku | 115 kN/oś |
| - konstrukcja nawierzchni przyjęta na kategorię ruchu | KR-2 |
| - nawierzchnia – bitumiczna / tłuczniowa | |
| - szerokość drogi | 3,5 m |
| - promień łuków na skrzyżowaniach | R = 5 m |

8.8. OGRODZENIE LOTNISKA

W związku z planowaną budową hangaru oraz budową drogi dojazdowej do hangaru wraz placem manewrowym, w drugim etapie robót budowlanych, zachodzi konieczność przełożenia przebiegu istniejącego ogrodzenia lotniska (wraz z systemem monitoringu) oraz wykonanie bramy awaryjnej na drodze dojazdowej do lotniska. Jest to spowodowane lokalizacją hangaru, który będzie położony na granicy stref „landside” i „airside”.

Elementy istniejącego ogrodzenia, jeżeli ich stan jest zadowalający, można wykorzystać do budowy nowego ogrodzenia.

Przebieg trasy ogrodzenia wyznaczają punkty od O1 do O11.

Projektowane ogrodzenie powinno spełniać wymagania określone w §11.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji.

Ogrodzenie składa się z dwóch odcinków.

Długość projektowanego ogrodzenia wynosi 495 m.

Likwidacja istniejącego ogrodzenia lotniska na długości – 423 m.

Docelowy przebieg ogrodzenia jest pokazany na rys ZT-1 Projektu Zagospodarowania Terenu.

8.9. USTANOWIENIE NOWEJ PPS-3, PPS-4, DK-P, R, T1, T2

Zachodnia część lotniska posiada „stare” zagospodarowanie w postaci płyt postojowych, które przeznaczone zostaną na ustanowienie nowej płyty postojowej PPS-3 dla 27 stanowisk dla samolotów kodu A i 2 stanowiska dla samolotów kodu B. Wzdłuż wschodniej krawędzi płyty zostanie utworzona droga kołowania DK-T1 i T2. Na istniejących drogach kołowania prostopadłych do drogi startowej utworzone zostaną nowe drogi kołowania DK-P i DK-R.

PPS-4 oraz dróg kołowania DK-R, DK-P, DK-T.

Na płaszczyźnie postojowej przy DK-P (PPS-4) utworzone zostanie tymczasowe stanowisko dla samolotu zagrożonego. Stanowisko to pozostanie do chwili ustanowienia docelowego stanowiska dla samolotu zagrożonego. Płyta postojowa PPS-4 wykorzystywana będzie dla dwóch samolotów SAAB-340A.

Utworzenie na istniejących nawierzchniach lotniskowych nowych płyt postojowych (PPS-3, PPS-4) oraz nowych dróg kołowania (DK-P, R, T1, T2) wymagać będzie wykonania:

- oświetlenia projektorowego PPS-3 na całej długości płyty,
- oznakowania dziennego DK-P, R, T1, T2,
- oznakowania nocnego (znaki świetlne) PPS-3, DK-P, R, T1, T2.

Dla zapewnienia niezbędnej, do oświetlenia PPS-3 i PPS-4, ilości energii elektrycznej, w rejonie południowej krawędzi płyty projektuje się wykonanie kontenerowej stacji transformatorowej z której zasilana będzie również strażnica lotniskowej straży pożarnej.

8.10. PRZYŁĄCZA HANGARU OBSŁUGOWEGO DLA SAMOLOTU KODU C DO INFRASTRUKTURY LOTNISKA

Hangar (projekt hangaru nie wchodzi w zakres opracowania projektu budowlanego) zlokalizowany został (oś) w hm 1+501,74 DS w odległości 316 m od osi DS do bramy hangarowej pkt 11.

Przyjęto hangar o wymiarach 56 x 41,35 m powierzchnia zabudowy 2315,6 m².

8.10.1. WODA

Woda na cele socjalno-bytowe (przy założeniu zatrudnienia: 20 osób (prac. biurowi) i 40 osób (prac. fizyczni) oraz zużyciu jednostkowym wody odpowiednio 15 i 90 l/os/d

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| - średniodobowe zapotrzebowanie | 3,9 m ³ /dobę |
| - maksymalne dobowe zapotrzebowanie | 4,29 m ³ /dobę |

Woda na cele p.poż

Dla wewnętrznego gaszenia pożaru hydranty DN 52 – wyposażone w wąż półsztywny długości – L – 20 mb. Przyjęto równoczesność pracy dwóch hydrantów DN-52

$$q_{\max} 2 \times 2,5 \text{ dm}^3/\text{s} = 5,0 \text{ dm}^3/\text{dobę}$$

Woda dostarczana będzie z hydroforni Centrum Instalacji zlokalizowanej w odległości ok. 300 m od planowanego hangaru.

8.10.2. ŚCIEKI SANITARNE

Średniodobowa ilość ścieków sanitarnych

$$Q_{\text{śr.d}} = 3,90 \times 0,95 = 3,70 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

Hangar zostanie przyłączony kolektorem ścieków sanitarnych do istniejącego zbiornika retencyjnego ścieków sanitarnych i przepompowni zlokalizowanych na obszarze Centrum Instalacji. Ścieki technologiczne z hangaru zostaną oczyszczone w urządzeniach separacyjnych, zapewniających oczyszczenie ścieków w stopniu wymaganym polskimi przepisami. Dobór urządzeń separacyjnych nastąpi na etapie wykonywania projektu instalacji wewnętrznych hangaru.

8.10.3. BILANS ŚCIEKÓW DESZCZOWYCH

Ilość ścieków deszczowych odprowadzanych do kanalizacji deszczowej przy $Q = 131 \text{ l/s/ha}$ oraz natężeniu deszczu miarodajnego przy czasie trwania $t = 15 \text{ min.}$ i częstotliwości 1 raz/5 lat

$$Q_{l/\text{sek}} = 27,25 \text{ l/sek}$$

Ścieki deszczowe z dachu hangaru jak i z PPH oraz powierzchni utwardzonych zlokalizowanych bezpośrednio przy hangarze, zostaną odprowadzone kolektorami zbiorczymi do poletka rozsączającego. Ścieki z dachu hangaru zostaną oczyszczone w osadniku, ścieki z pozostałych powierzchni w osadniku oraz separatorze związków ropopochodnych.

8.10.4. ENERGIA ELEKTRYCZNA

Zapotrzebowanie mocy zestawiono na podstawie podobnych gabarytów:

- oświetlenie podstawowe hangaru	20,0 kW
- oświetlenie awaryjne hangaru	2,0 kW
- przetwornica 400 Hz	33,0 kW
- oświetlenie przybudówki hangarowej	10,0 kW
- gniazda w przybudówce hangarowej	4,0 kW
- hydrofornia wewnętrzna hangaru	50,0 kW
- brama hangarowa (napęd)	20,0 kW
- wentylacja	5,0 kW
- ogrzewanie przybudówki hangarowej	<u>30,0 kW</u>
Razem	154,0 kW

Energia elektryczna doprowadzona będzie do hangaru z istniejącej stacji transformatorowej ST-T zasilającej Terminal pasażerski. Długość przyłącza elektrycznego wynosi ok. 42 m.

8.10.5. ŁĄCZNOŚĆ

Ilość numerów łączności stacjonarnej obsługiwanych przez centralę lotniskową zlokalizowaną w Terminalu pasażerskim:

- administracja	10 numerów
- technika (pracownicy fizyczni hangaru)	5 numerów

Długość przyłącza teletechnicznego do hangaru wynosi ok. 28 m.

8.11. SIECI SANITARNE

8.11.1. SIEĆ WODOCIĄGOWA DLA CELÓW P.POŻ.

Zabezpieczeniem budynku hangaru na cele zewnętrznego gaszenia pożaru będą hydranty zewnętrzne.

Źródłem wody dla hydrantów zewnętrznych będzie pompownia p.poż oraz zbiornik p.poż zlokalizowane wewnątrz hangaru. Zbiornik wraz z pompownią zostaną opracowane na etapie wykonywania projektu hangaru.

8.11.2. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Odprowadzenie wód opadowych z w/w obiektów zostanie zrealizowane poprzez system nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej. Ścieki deszczowe zostaną skierowane do trzech poletek rozsączających zlokalizowanych na terenie lotniska. Wielkość poletek rozsączających zostanie wskazana po określeniu na drodze opracowania hydrologicznego możliwości wielkości odbioru wód deszczowych przez grunt.

Ścieki deszczowe odprowadzane z powierzchni zanieczyszczonych substancjami ropopochodnymi wymagają oczyszczenia. W tym celu przed wprowadzeniem ścieków do odbiornika należy zastosować osadnik oraz koalescencyjny separator zw. ropopochodnych.

Proponowane rozwiązania dotyczące odprowadzenia ścieków deszczowych :

- odprowadzenie wód deszczowych z PPS i płyty przedhangarowej oraz powierzchni utwardzonych zlokalizowanych bezpośrednio w pobliżu hangaru – ścieki będą odprowadzane do końcowego odbiornika przez odwodnienia liniowe oraz dalej przez system rurociągów kanalizacyjnych do poletka rozsączającego. Ścieki deszczowe będą poddawane procesowi oczyszczania w osadniku oraz separatorze związków ropopochodnych.
- odprowadzenie wód deszczowych z drogi szybkiego zjazdu i dróg kołowania – ścieki będą odprowadzane do końcowego odbiornika przez wpusty deszczowe oraz dalej przez system rurociągów kanalizacyjnych do poletka rozsączającego. Ścieki deszczowe poddawane procesowi oczyszczania w osadniku oraz separatorze związków ropopochodnych.
- ścieki deszczowe z dachu hangaru - ścieki będą odprowadzane do końcowego odbiornika przez rury spustowe oraz dalej przez system rurociągów kanalizacyjnych do poletka rozsączającego. Ścieki deszczowe z dachu hangaru poddawane procesowi oczyszczania w osadniku.

8.12. SIEĆ ENERGETYCZNA I OŚWIETLENIE

8.12.1. ŚWIETLNE POMOCE NAWIGACYJNE

W związku z projektowaną rozbudową układu drogowego na lotnisku Olsztyn – Mazury o:

- Rozbudowę PPS 1
- Budowę płyty postojowej przedhangarowej
- Drogi kołowania szybkiego zjazdu DK-E
- Równoległej drogi kołowania DK-A

oraz uruchomieniem operacyjnym następujących istniejących płaszczyzn lotniskowych:

DK-P, DK-R, DK-T1, DK-T2, niezbędne jest doposażenie powyższych płaszczyzn w wymagane świetlne pomoce nawigacyjne, umożliwiające prowadzenie bezpiecznych operacji lotniczych:

- CAT I po DK-E, oraz DK-A,
- w warunkach widzialności VFR po DK-R, DK-T, DK-P, tj. montaż podświetlanych znaków pionowych,
- budowę świateł krawędziowych DK,
- montaż podświetlanych znaków pionowych.

a. Oprawy krawędzi DK

Projektuje się oświetlenie krawędzi DK-E, DK-A. Oprawy krawędzi DK projektuje się jako naziemne dookólne z filtrem niebieskim.. Dodatkowo projektuje się lampy krawędziowe do oznakowania płyty postojowej samolotów zlokalizowanej przed hangarem oraz rozbudowywanej PPS1.

b. Znaki pionowe

Projektuje się montaż podświetlanych znaków pionowych. Projektuje się wymianę istniejącego zasilacza CCR oraz zasilenie wszystkich znaków pionowych z jednego obwodu..

c. Oprawy ochronne drogi startowej.

Oprawy ochronne drogi startowej projektuje się jako naziemne ze źródłami światła typu LED. Oprawy ochronne drogi startowej projektuje się zasilić z istniejących obwodów krawędzi DS.

d. Światła ochronne dróg kołowych dochodzących do drogi startowej

W celu zabezpieczenia operacji lotniczych wykonywanych w obniżonych warunkach widzialności tj. RVR>400m planuję się zainstalować światła ochronne również na drogach ruchu kołowego dochodzących bezpośrednio do DS.

e. Oznakowanie powierzchni wyłączonych w ruchu naziemnego

W celu oznakowania powierzchni wyłączonych z ruchu lotniczego projektuje się zastosować następujące elementy oznakowania. Dla oznakowania każdej powierzchni wyłączonej ruchu lotniczego:

- Oznaczniki strefy wyłączonej z użytkowania
- Światła strefy wyłączonej z użytkowania

8.12.2. OŚWIETLENIE PŁYT POSTOJOWYCH SAMOLOTÓW

W związku z rozbudową płyt postojowych samolotów projektuje się doposażyć płyty postojowe w niezbędne oświetlenie projektorowe. Oświetlenie projektorowe ze względu na lokalizację podzielono na trzy zagadnienia.

- Rozbudowa oświetlenia projektorowego przy PPS1
Z uwagi na rozbudowę płyty postojowej o jedno stanowisko samolotu projektuje się dodatkowy maszt oświetleniowy. Należy zastosować słup tożsamy z aktualnie zainstalowanymi na lotnisku.

- Budowa oświetlenia projektorowego przy przyhangarowej płycie postojowej samolotów.
W celu uzyskania powyższych warunków projektuje się 2 nowe maszty. Oprawy oświetleniowe umieszcza się na poprzeczkach po 2 na masztach. Słupy należy ustawić drzwiczkami do płyty. Zasilenie masztów oświetleniowych realizuje się poprzez ustawienie u ich podstawy rozdzielnic zewnętrznych w obudowie odpornej na UV, zasilonych z rozdzielnicy RGnn w hangarze. Sterowanie oświetleniem należy zrealizować z pomieszczenia dyżurnego.
- Budowa oświetlenia projektorowego przy PPS3.
Projektuje się stanowiska postojowe dla samolotów klasy B na PPS w północnej części lotniska. W celu uzyskania powyższych warunków projektuje się nowe maszty. Oprawy oświetleniowe umieszcza się na poprzeczkach na masztach. Słupy należy ustawić drzwiczkami do płyty. Zasilenie masztów oświetleniowych realizuje się poprzez ustawienie u ich podstawy rozdzielnic zewnętrznych w obudowie odpornej na UV, zasilonych z nowoprojektowanej stacji transformatorowej.

8.12.3. OŚWIETLЕНИЕ DROGI TECHNICZNEJ

Projektuje się oświetlenie drogi technicznej w oparciu o słupy oświetleniowe o wysokości do 10m tożsame z aktualnie zastosowanymi na lotnisku okrągłe wraz z wysięgnikami o długości 1,5m na których projektuje się zamontować oprawy oświetleniowe. Słupy posadzić się prefabrykowanym fundamencie. Zasilenie oświetlenia drogi wykonać dwoma liniami kablowymi z rozdzielnicy RGnn w stacji terminalowej (ST-terminal). Koniec każdej z linii należy uziemić. Sterowanie oświetleniem drogi zrealizować poprzez czujnik zmierzchowy zainstalowany na najbliższym słupie oświetleniowym. Rozmieszczenie słupów oświetleniowych oraz linii kablowej zasilającej pokazano na rys. 2.

8.12.4. KANALIZACJA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA

Pomiędzy stacją transformatorową terminalową (ST-Terminal) a hangarem projektuje się czteroosobową kanalizację kablową wraz ze studniami typu ciężkiego. Kanalizację wykonać z rur $\Phi 110$ oraz studnie wykonać z pokrywami odpowiedniej wytrzymałości. Rury układać na głębokości 0,9 do 1m (górną rurę).

Rury układać jednowarstwowo po 4. Projektowane rury wprowadzić do studni kablowych oraz dokładnie uszczelnić. Szczególną uwagę zwrócić na dokładność zagęszczenia gruntu przed odtworzeniem nawierzchni jezdni.

8.12.5. PROJEKTOWANA STACJA TRANSFORMATOROWA

W celu prawidłowej dystrybucji energii elektrycznej w północnej planuje się posadzić kontenerową stację transformatorową typu MRw-bpp 20/630-3. Do zapewnienia zasilania awaryjnego projektuje się zainstalować w projektowanej stacji agregat. Z projektowanej stacji planuje się zasilić oświetlenie PPS 3, jak również

zrealizować z niej zasilanie podstawowe dla budynku straży pożarnej. Istniejące zasilanie ze złącza kablowego należy wykorzystać jako zasilanie awaryjne.

8.13. SIEĆ TELETECHNICZNA

W związku z planowaną budową hangaru postojowego oraz zmiany przebiegu ogrodzenia lotniskowego projektuje się kanalizację teletechniczną.

Przed planowanym hangarem przebiega teletechniczna istniejąca kanalizacja kablowa 12-otw. W związku z tym zaistniała konieczność zabezpieczenia tej kanalizacji żelbetonowymi pokrywami łupinowymi klasy D400 na odcinku pomiędzy istniejącymi studniami kablowymi SKMP-3/20 i SKMP-3/21, oraz pod projektowaną drogą patrolową łupinowymi klasy D400. Dla potrzeb projektowanego hangaru dotyczących mediów teleinformatycznych zostanie wybudowane od istniejącej teletechnicznej kanalizacji kablowej pierwotnej 12-otw (od studni SKMP-3/20/istn). przyłączy w postaci kanalizacji kablowej 2-otw. do ww. hangaru. Kanalizacja ta zostanie wykonana z rur typu PEHD Ø 110/97,4 i 1 studni kablowej typu SKR-2/20/1 z ramą i pokrywą ciężką z wywietrznikiem klasy D400.

Dodatkowo w związku ze zmianą przebiegu ogrodzenia projektuje się nową kanalizację teletechniczną w odległości 1.5m od ogrodzenia. Projektuje się kanalizację dwuotworową z rur typu PEHD Ø 110/97. Ze studniami kablowymi SKR-2/. Istniejące kable światłowodowe należy przełożyć do projektowanej kanalizacji.

Pomiędzy serwerownią teletechniczną w Terminalu a projektowanym hangarem projektuje się kabel światłowodowy typu Z-(XV)OTKtsdD pojemność kabla zostanie ustalona na etapie projektu wykonawczego) dla zabezpieczenia potrzeb teleinformatycznych hangaru. Ww. kabel zostanie zakończony na przełącznicach światłowodowych po obu stronach tj. w serwerowni Terminala w istniejącej szafie 42U, zaś w hangarze na projektowanej szafie 24U wg. odrębnego opracowania.

8.14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach rozbiórek i wyburzeń przewiduje się:

- wyburzenia istniejącego odcinka drogi patrolowej lotniska (materiał z rozbiórki posłuży do budowy nowego odcinka drogi patrolowej),
- demontaż istniejącego ogrodzenia lotniska wraz z systemem monitoringu ogrodzenia (ogrodzenie zostanie przełożone) na długości 423 m wraz z demontażem bramy wjazdowej na lotnisko.

Roboty rozbiórkowe są pokazane na rys. ZT-2.2 II Etap robót budowlanych.

8.15. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w granicach pola naziemnego ruchu lotniczego należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 (z uwagi na brak normy zharmonizowanej opracowanie oparto na podstawie Polskiej Normy).

Przed przystąpieniem do robót ziemnych na polu naziemnego ruchu lotniczego należy zdjąć od 30 do 50 cm ziemi roślinnej i składować poza granicami robót ziemnych.

Po wykonaniu projektowanej infrastruktury technicznej, nawierzchni drogowych oraz obiektów kubaturowych, na polu naziemnego ruchu lotniczego, należy wykonać roboty wykończeniowe.

8.16. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu terenu po robotach ziemnych w niezbędnym zakresie. Po wykonania plantowania należy rozścielić 15 cm ziemi roślinnej

i wykonać prace agrotechniczne na całej powierzchni wykonanych robót poprzez zadarnienie poboczy poprzez wysiew mieszanki traw.

Prace agrotechniczne należy wykonać na wszystkich obszarach prowadzonych robót.

W zasypywanych wykopach oraz w nasypach na poboczach darniowych zagęszczenie gruntu powinno wynosić 0,96.

9. ETAPOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

W związku z planowaną budową hangaru dla samolotów kodu C w części wschodniej lotniska, na który będzie sporządzony odrębny projekt budowlany proponuję się etapowanie inwestycji z podziałem na:

- a) obiekty infrastruktury lotniska nie związane z planowaną budową hangaru do wykonania w I Etapie robót,
- b) obiekty infrastruktury lotniska związane z planowaną budową hangaru do wykonania w I Etapie robót,
- c) obiekty infrastruktury lotniska związane z planowaną budową hangaru do wykonania w II Etapie robót,

które są wymienione poniżej.

Ad. a)

- drogi kołowania DK-A i DK-E wraz z infrastrukturą,
- płyta postoju PPS dla samolotów - poszerzenie o 1 stanowisko postojowe dla samolotu kodu C, zajmującego i opuszczającego stanowisko na „własnym ciągu” lub o dwa stanowiska postojowej dla samolotów kodu C opuszczające stanowiska postojowe za pomocą „push back” wraz z infrastrukturą,
- systemy elektroenergetyczne i świetlne (oświetlenie nawigacyjne i projektorowe),
- poletka rozsączające dla ścieków deszczowych pochodzących z nawierzchni sztucznych.

Ad. b)

- płyta przedhangarowa PPH dla jednego stanowiska postojowego dla samolotu kodu C wraz z infrastrukturą,
- droga techniczna na odcinku od istniejącej drogi technicznej do płyty przedhangarowej wraz z infrastrukturą oraz oświetleniem,
- systemy elektroenergetyczne i świetlne (oświetlenie nawigacyjne i projektorowe),
- kanalizacja teletechniczna do hangaru,
- poletka rozsączające dla ścieków deszczowych pochodzących z nawierzchni sztucznych.

Ad. c)

- infrastruktura techniczna (sieci sanitarne, sieci wodociągowe, sieci p.poż., sieci odwodnienia oraz sieci elektroenergetyczne) – doprowadzenie mediów do hangaru obsługowego przeznaczonego dla samolotu kodu C,
- droga dojazdowa i place manewrowe przed hangarem (w części ogólnodostępnej lotniska) wraz z oświetleniem,
- łącznik wzdłuż północnej krawędzi hangaru pomiędzy drogą techniczną a placem manewrowym,
- poletka rozsączające dla ścieków deszczowych pochodzących z nawierzchni sztucznych oraz z dachu planowanego hangaru,
- ogrodzenie lotniska wraz z bramą oraz kanalizacją teletechniczną,
- wyburzenie istniejącej drogi patrolowej (na odcinku od Wartowni do projektowanego hangaru)
- rozbiórka istniejącej trasy ogrodzenia lotniska wraz z demontażem bramy wjazdowej na teren lotniska.

Etapowanie robót poszczególnych elementów infrastruktury lotniska w ramach niniejszego projektu budowlanego jest pokazane na rysunkach: ZT-2.1 I Etap robót i ZT-2.1 II Etap robót.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Nazwa powierzchni	powierzchnia
1	Powierzchnia zabudowy istniejących nawierzchni do utworzenia PPS-3, PPS-4 DK-T1, DK-T2, DK-R, DK-P	35020 m ²
2	Powierzchnia zabudowy – drogi kołowania DK-A i DK-E	35740 m ²
3	Powierzchnia zabudowy – płyty postojowe PPS i PPH	11508 m ²
4	Powierzchnia zabudowy – droga techniczna, droga dojazdowa, plac przed hangarem, drogi patrolowe	8214 m ²

UWAGA:

Przedmiary robót będą opracowane na etapie „Projektu wykonawczego”.

11. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU

11.1. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków, a planowana budowa nie koliduje z zabytkami architektury objętymi ochroną konserwatorską.

11.2. WARUNKI ŚRODOWISKOWE TERENU

Niniejsze przedsięwzięcie polegające na budowie: dróg kołowania DK-A i DK-E, płyty przedhangarowej PPH, płyty postojowej PPS, drogi technicznej, drogi dojazdowej, placów manewrowych przed hangarem o powierzchni, dróg patrolowych, ogrodzenia lotniska oraz infrastruktury technicznej związanej funkcjonalnie z rozbudową i przebudową Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), Regionalny Port Lotniczy w Szymanach kwalifikowany jest do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 30 lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2 100 m.

Projektowana inwestycja kwalifikowana jest natomiast jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: 1) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2.

Ponadto projektowane drogi kołowania, droga dojazdowa, techniczna i drogi patrolowe ze względu na swoją długość kwalifikowane są jako: § 3 ust. 1 pkt. 60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia innego niż określone nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, ponieważ przedsięwzięcie to nie oddziałuje znacząco na obszar Natura 2000.

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

12.1. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO NA ETAPIE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko w czasie realizacji przedsięwzięcia będą skutecznie ograniczały poniżej przedstawione rozwiązania i zabezpieczenia.

12.1.1. W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego

Wpływ przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne w czasie realizacji inwestycji będzie minimalizowany poprzez ograniczenie w czasie budowy, w miarę możliwości, czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów na biegu jałowym, ograniczenie pustych przewozów, ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, transport materiałów sypkich pojazdami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie, stosowanie gotowych mieszanek przygotowanych w wytwórniach dla ograniczenia pylenia podczas budowy.

12.1.2. W zakresie ochrony przed hałasem

Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczany poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy oraz maksymalną koncentrację robót, mającą na celu skrócenie do minimum fazy realizacji inwestycji. Podczas przerw w pracy maszyny i urządzenia zostaną wyłączone, ponadto prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

12.1.3. W zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego

Zapewniona zostanie odpowiednia organizacja robót budowlanych, w tym zapewnienie przenośnych kabin sanitarnych. Ścieki bytowe z zaplecza placu budowy zostaną ujęte w bezodpływowe zbiorniki i wywożone do oczyszczalni ścieków komunalnych lub pompowane do systemu kanalizacji sanitarnej lotniska.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia pracować będą urządzenia oraz maszyny w dobrym stanie technicznym. W razie ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych pochodzących z maszyn i środków transportu zostaną zastosowane sorbenty w celu usunięcia zagrożenia. Dalej zanieczyszczone sorbenty zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwiania firmom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie tego rodzaju odpadami. Place postojowe maszyn będą odpowiednio zabezpieczone.

Magazynowanie materiałów, które wykorzystywane będą na potrzeby budowy odbywać się będzie w wyznaczonych miejscach. Bazy materiałowo – sprzętowe będą wyznaczone z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i trwałego przekształcenia jego powierzchni.

Minimalizacji oddziaływania na powierzchnię ziemi służyć będzie właściwa organizacja placu budowy zorganizowana przez kierownika robót. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia nadzorowane będą przez kierownika budowy.

12.1.4. W zakresie gospodarki odpadami

Gospodarka odpadami, które powstaną w trakcie realizacji inwestycji, podlegać będzie obowiązkom wynikającym z Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Wykonawca robót będzie magazynował odpady pochodzące z prac budowlanych w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem. Wszystkie rodzaje wytwarzanych odpadów będą zbierane i magazynowane selektywnie, co ułatwi ich zagospodarowanie przez uprawnione do tego podmioty. Magazynowanie odbywać się będzie do chwili nagromadzenia takiej ilości odpadów, która umożliwia ekonomiczny transport do miejsca odzysku bądź unieszkodliwiania.

Prawidłowa organizacja systemu bieżącego gospodarowania odpadami, właściwa organizacja placu budowy i jej zaplecza, a także przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy wpłynię na minimalizację bezpośredniego oddziaływania odpadów na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko.

Powstające odpady w fazie realizacji inwestycji zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót.

12.2. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO NA ETAPIE EKSPLOATACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko będą skutecznie ograniczały poniżej przedstawione rozwiązania i zabezpieczenia.

12.2.1. W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego

Z uwagi fakt, iż projektowane drogi kołowania, jak i płyty postojowe nie będą wpływały na ilość operacji startów i lądowań, nie przewiduje się zwiększonej emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego.

12.2.2. W zakresie ochrony przed hałasem

Nie przewiduje się, zwiększonej emisji hałasu na etapie eksploatacji nawierzchni drogowych lotniskowych jak i samochodowych. Projektowane drogi kołowania, jak i płyty postojowe nie będą wpływały na ilość operacji startów i lądowań, a w związku z powyższym nie zostanie zwiększone oddziaływanie hałasu na środowisko.

12.2.3. W zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego

Pobór wody na cele socjalne i przeciwpożarowe, odbywać się będzie z istniejącej lotniskowej sieci wodociągowej.

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych oraz powierzchni dachu zostaną odprowadzone do gruntu poprzez poletko rozsączające. Przed odprowadzeniem ścieków do gruntu zostaną one oczyszczone zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ścieki bytowe powstające na terenie obiektu odprowadzane będą do istniejącej na terenie lotniska zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej.

12.2.4. W zakresie gospodarki odpadami

Gospodarka odpadami na terenie portu lotniczego prowadzona jest zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach i obejmuje następujące elementy:

- zbiórka i magazynowanie odpadów odbywa się w miejscach wyznaczonych w granicach terenu portu. Odpady wytworzone podczas użytkowania nowego obiektu podobnie jak dotychczas będą magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania,
- gospodarka odpadami jest prowadzona w sposób zabezpieczający środowisko przed niekontrolowaną emisją odpadów – wszystkie odpady powstające w nowych obiektach magazynowane będą w wyznaczonych do tego miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Sposób magazynowania będzie zgodny z podstawowymi zasadami ochrony środowiska, a ponadto z zasadami BHP i przeciwpożarowymi. Odpady będą magazynowane w sposób selektywny, a ponadto odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamykanych, odpornych na działanie substancji niebezpiecznych oraz czynników atmosferycznych pojemnikach,
- na terenie terminalu, podobnie jak w istniejących obiektach, wdrożony zostanie system selektywnej zbiórki odpadów, który pozwala na zbieranie odpadów “u źródła” tzn. w poszczególnych miejscach ich powstawania. Segregacja odpadów będzie umożliwiała przekazanie odpadów podlegających odzyskowi do recyklingu,

- odpady są i będą przekazywane wyłącznie odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź unieszkodliwianie odpadów,
- zarządzający obiektem prowadzi ewidencję ilości i rodzaju wytwarzanych oraz przekazywanych innym posiadaczom odpadów w oparciu o obowiązujące wzory dokumentów (karty przekazania i ewidencji odpadów) oraz przekazuje Marszałkowi Województwa raz do roku zbiorcze zestawienie wytwarzanych odpadów.

Powyższe działania w sposób istotny ograniczają ilość powstających odpadów oraz gwarantują zagospodarowanie odpadów, które powstały w sposób najkorzystniejszy dla środowiska.

13. OCHRONA INTERESU OSÓB TRZECICH

Planowane przedsięwzięcie nie powinno naruszać interesów osób trzecich. Ochrona tych interesów obejmuje w szczególności:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- ochronę przed pozbawieniem:
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się występowania uciążliwości dla osób trzecich związanych z np. utrudnieniem dostępu do dróg, czy pozbawieniem możliwości korzystania z mediów.

14. POWIĄZANIE LOTNISKA Z DROGAMI PUBLICZNYMI

Teren Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury jest powiązany pośrednio z drogą krajową nr 57 poprzez drogę powiatową nr 1484N biegnącą do miejscowości Sasek, służącą jako dojazd do terminala pasażerskiego na Lotnisku.

B. ZAŁĄCZNIKI

**Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności
do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania ubezpieczenia
od odpowiedzialności cywilnej projektantów i sprawdzających**

Warszawa, dnia 7 CZERWCA 1969 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) oraz z 1967r. nr 5, poz. 32 :


Obywatel mgr inż. Ryszard Zaremba, syn Henryka
urodzony dnia 10 marca 1942r. w Warszawie

otrzymuje


w specjalności drog i mostów

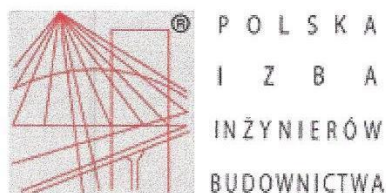
uprawnienia budowlane do projektowania

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Ryszard Zaremba



MINISTER KOMUNIKACJI
z up: 
mgr inż. Edz. Paszkowski
Dyrektor Departamentu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CMX-6XT-F2W *

Pan RYSZARD KAJETAN ZAREMBA o numerze ewidencyjnym MAZ/BK/1056/04
adres zamieszkania ZAKOPANE 9, 05-520 KONSTANCIN JEZIORNA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 22 czerwca 1977r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. BOGDAN KRÓLIKOWSKI s. Jana

inżynier budownictwa lądowego

urodzony(a) dnia 15.04.1944 r. Płock

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.



ZA ZGODNOŚĆ

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Marian Kurzyp

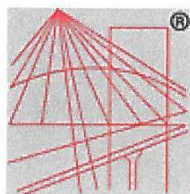
z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Bogusław Nawrocki
Za zgodność z oryginałem

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Ryszard Zaremba



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7CS-F7W-68W *

Pan BOGDAN KRÓLIKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4483/01

adres zamieszkania OS.PARKOWE 14B, 05-462 WIĄZOWNA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

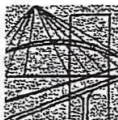
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

[Podpis]
mgr inż. Ryszard Zaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt: MAZ/7131-7132/228/05/IS

Warszawa, dnia 30 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 ze zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817) w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Dudzin

magister inżynier

urodzony dnia 4 sierpnia 1970 roku w Warszawie, syn Michała

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0207/PWOS/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Leszek Ganowicz

2/ mgr inż. Krzysztof Booss

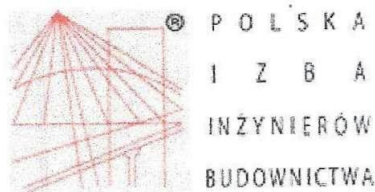
3/ mgr inż. Hanna Bałaj

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Ryszard Zaremba



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YH2-Z91-EN1 *

Pan TOMASZ DUDZIN o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0969/06

adres zamieszkania ul. MINERSKA 50, 04-506 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 104 /13 /E

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Szulborski

magister inżynier

ur. dnia 20 lipca 1986 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0332/POOE/13

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

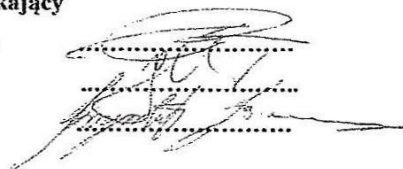
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

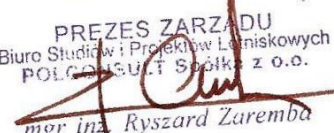
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

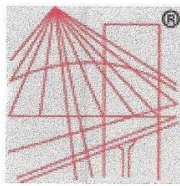


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Ryszard Zaremba

Otrzymują:

1. Pan Piotr Szulborski
ul. Miła 5
09-402 Płock
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CNW-HAV-V2V *

Pan PIOTR SZULBORSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0536/13

adres zamieszkania ul. MIŁA 5, 09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 18.03.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 1147/99

DECYZJA Nr 1147/98/UZ

Pan inż. Jerzy Feliks Osiński
urodzony dnia 12.03.1943 r. w Warszawie

Na podstawie art.104 w związku z art.155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 08.03.1999 r., o zmianę Decyzji Nr 1147/98/U z dnia 06.07.1998 r. postanawiam zmienić powyższą decyzję i

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA
69-1 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

1 zgodność z oryginałem

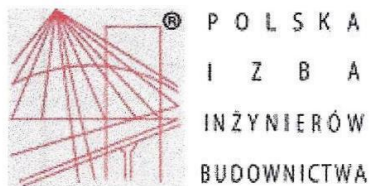
mgr inż. Ryszard Zaremba



GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IR7-7RT-TUW *

Pan JERZY FELIKS OSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/4768/02
adres zamieszkania ul. GUSTAWA MORCINKA 26 m. 7, 01-496 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

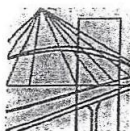
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLECONSULT Spółka z o.o.

[Podpis]
mgr inż. Ryszard Zaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/198/07/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Damian Tomasz Tomaszewski
magister inżynier
urodzony 15 sierpnia 1973 roku w Warszawie, syn Andrzeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0005/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



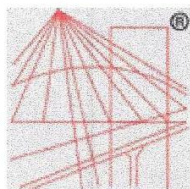
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Pan Damian Tomasz Tomaszewski
ul. Ostrobramska 82 m. 33
04-163 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Ryszard Zaremba



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AU2-ETH-PTW *

Pan DAMIAN TOMASZ TOMASZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0814/07

adres zamieszkania ul. OSTROBRAMSKA 82 m.33, 04-163 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Łątniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

D u p l i k a t

Urząd Wojewódzki
w Łomży
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego

Łomża, dnia 29.12.1987 r.

Nr Łom. 71/87

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.1, §6 ust.3, §7 i §13 ust.1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że Obywatel Roman Józef Przybyłek
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.01.1955r. w Głubczycach woj. opolskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Obywatel Roman Józef Przybyłek jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 2/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Oryginał dokumentu uprawnień budowlanych Główny Architekt Wojewódzki mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Łomży.

Duplikat uprawnień budowlanych wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Urzędu Wojewódzkiego w Łomży.

Łomża, dnia 17 stycznia 1994 roku

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Łomżyńskich
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba

ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
mgr inż. Jacek Mieszkowski
Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Łomży.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DFU-6G6-T7M *

Pan ROMAN JÓZEF PRZYBYŁEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4790/02

adres zamieszkania ul. TRAUGUTTA 4/2, 05-501 PIASECZNO

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Inżynierskich
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zuremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest przydatowy

Warszawa, dnia 30 sierpnia 1977 r.

Nr ewidencyjny St-593/77

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 15 ust.1 pkt 4 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. ZBIGNIEW MACIEJ SKOPIŃSKI s. Jana
magister inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony(a) dnia 27.01.1949 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji sanitarnych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych.



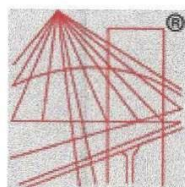
z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
I-ca Głównego Architekta Warszawy

Druk COIB z. 151/77 n. 10 000 egz.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]
PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lądowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-99E-87Y-D51 *

Pan ZBIGNIEW MACIEJ SKOPIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1645/01
adres zamieszkania ul. KOŚCIAŃSKA 8, 01-695 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

[Podpis]
mgr inż. Ryszard Zaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Nr ewid. uprawn. St-1508/74

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, 19, ust. 1, pkt 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. —
prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. ZYGMUNT MIECZYŚŁAW MICHAŁAK s. Tadeusza

inżynier elektryk

urodzony dnia 1.VIII.1944 r. Warszawa

OTRZYMUJE

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do sperządzania projektów, wszelkiego rodzaju insta-
lacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa
powszechnego.-

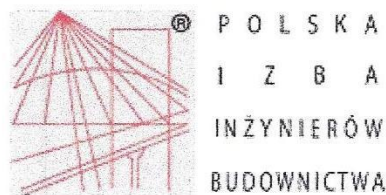


z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Eugeniusz Nęwrocki
1-ca Naczelnego Architekta Warszawy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]
PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów i Inżynierskich
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

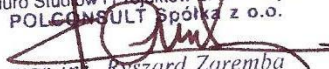
MAZ-29V-RF6-VU9 *

Pan ZYGMUNT MICHALAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/3052/01
adres zamieszkania ul. KĘDZIERSKIEGO 10 m. 52, 01-493 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Ryszard Zaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Sygn. akt MAZ/7131-7132/ 425 /06/T

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Mirosław Baranowski
magister inżynier elektronik
urodzony dnia 29 marca 1967 roku w Poznaniu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/ 0525 /PWOT/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107. § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

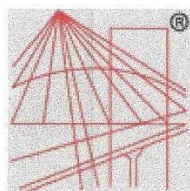


Otrzymują:

1. Pan Mirosław Baranowski
ul. Kickiego Ludwika 11 m. 21
04-397 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3.a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
[Signature]
mgr inż. Ryszard Zaremba



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-48R-TDC-Z4L *

Pan MIROSŁAW BARANOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0296/05

adres zamieszkania ul. SZASERÓW 40/A15, 04-306 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

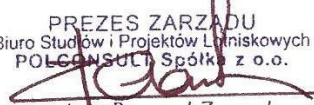
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Liniowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Ryszard Zaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C. RYSUNKI